

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

15 MAY 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01



CABLE

ALT AD : 324 (12 hPa)

LAT : 50 08 29 N

LONG : 003 15 49 E

LFYG

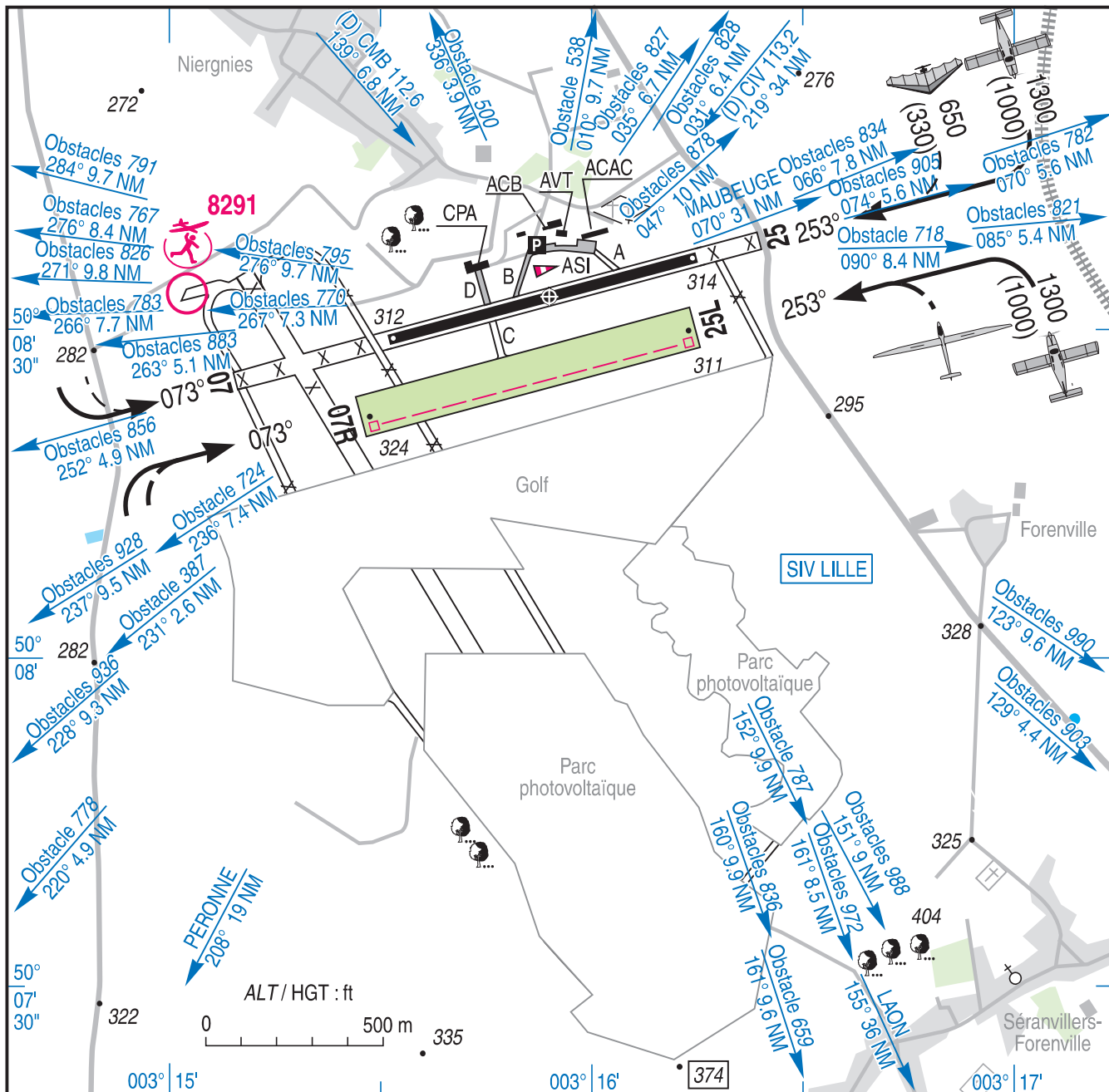
Non WGS 84

VAR : 1°E (2020)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 122.930



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	073 253	873 x 18	Revêtue Paved	5,7 t	873 873	873 873	873 873
07R 25L	073 253	1019 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1019 1019	1019 1019	1019 1019

Aides lumineuses : Balises portatives Ulmer RWY 07/25 revêtue Lighting aids : Portable lighting Ulmer RWY 07/25 paved

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01

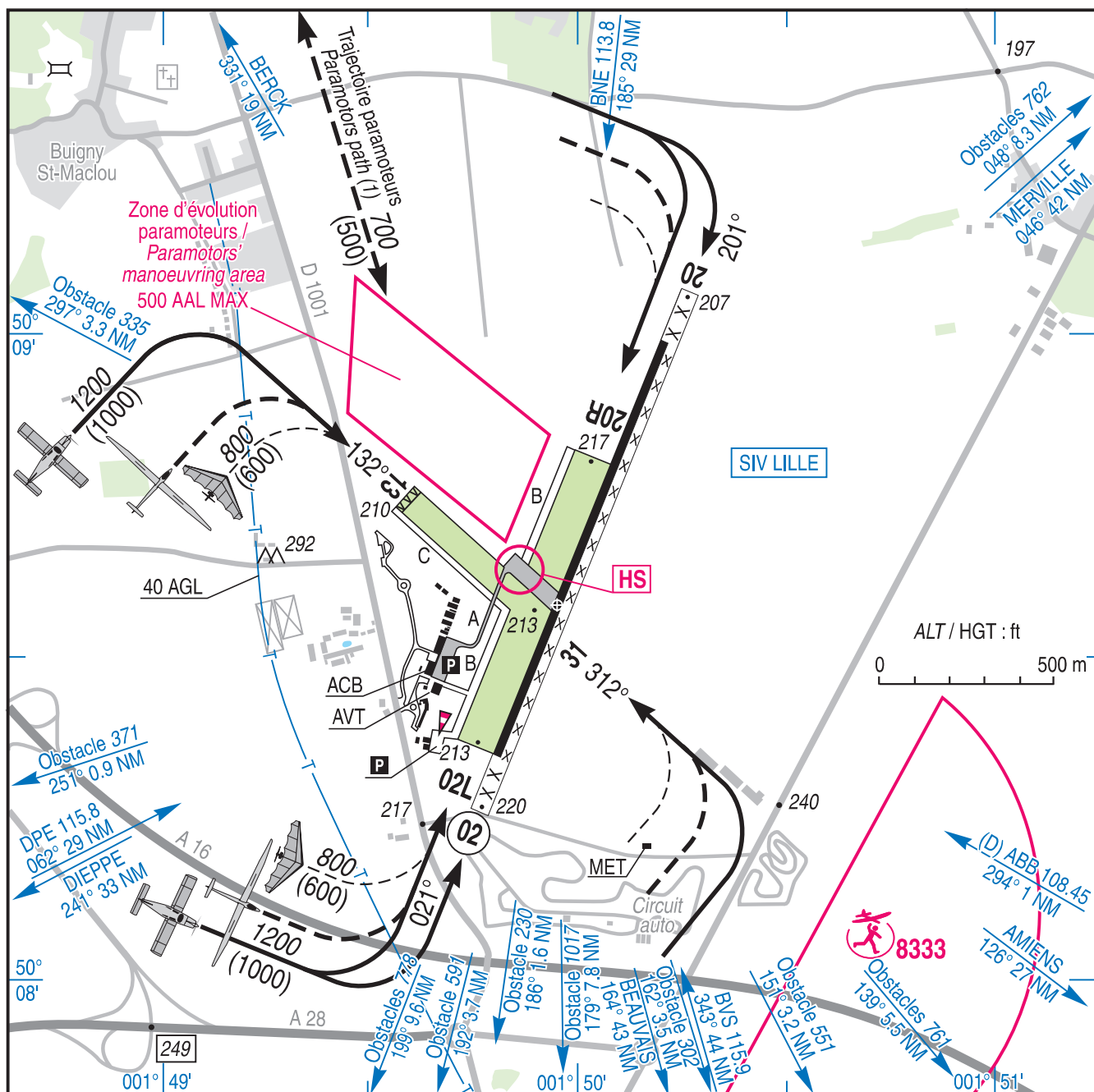
06 OCT 22

	ALT AD : 220 (8 hPa) LAT : 50 08 32 N LONG : 001 49 52 E	LFOI VAR : 1°E (20)
--	---	-------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.060



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	021	1250 x 23	Revêtue Paved	5 / 8 / 19	1250	1250	1250
20	201				1250	1250	1250
02 L	021	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900	900	900
20 R	201				900	900	900
13	132	570 x 80	Non revêtue Unpaved	-	570	570	540
31	312				570	570	570

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 11/22 CHG : VAR, orientations, QFU, obstacles, circuits, FREQ A/A, TWY, INFRA.

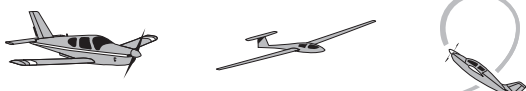
©SIA

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
16 APR 2026

ALBERT BRAY
AD 2 LFAQ APP 01

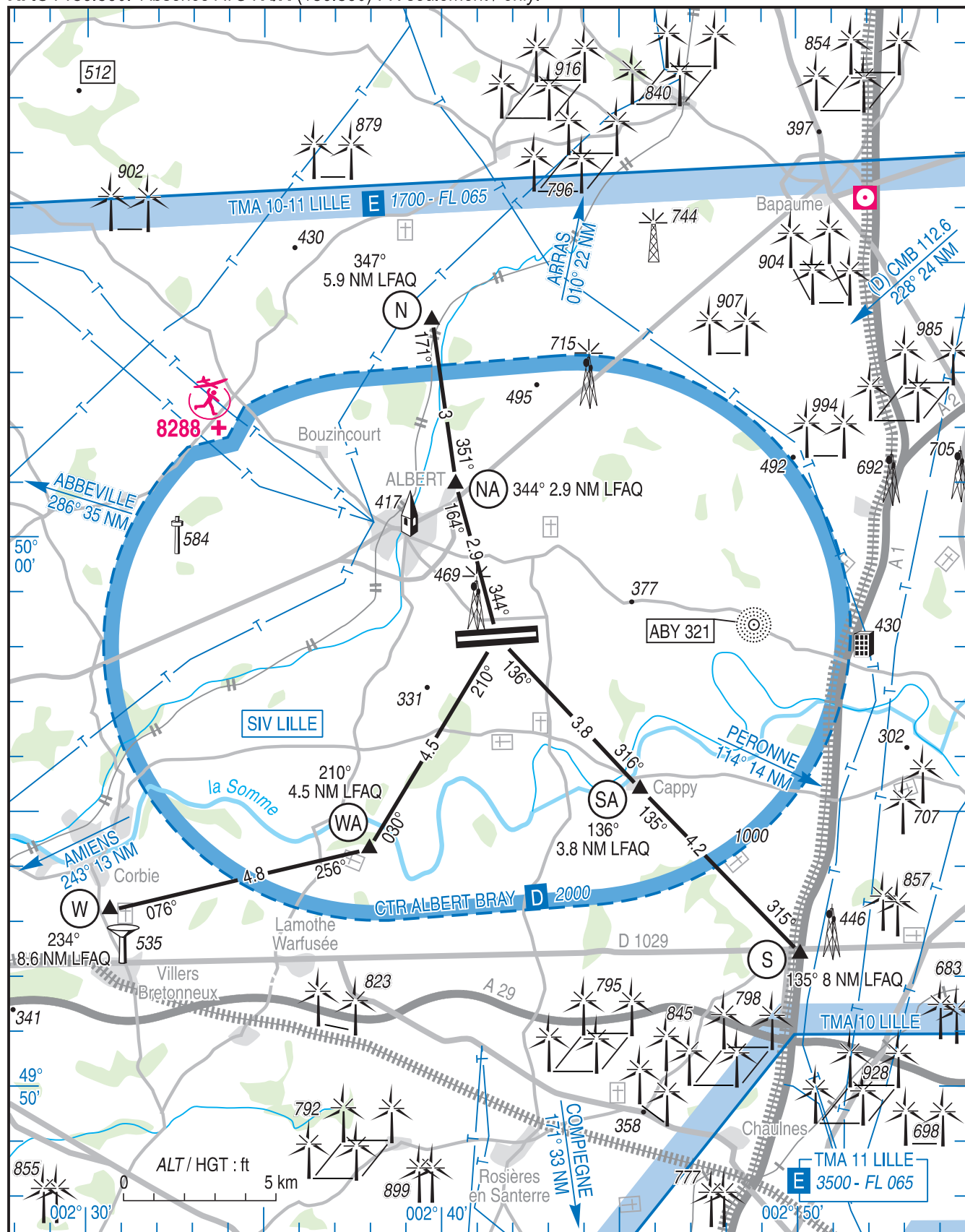
	ALT AD : 363 (14 hPa) LAT : 49 58 12 N LONG : 002 41 33 E	LFAQ VAR : 1°E (2020)
---	--	------------------------------------

APP : LILLE Approche / Approach 129.360 (au-dessus de / above 1700)

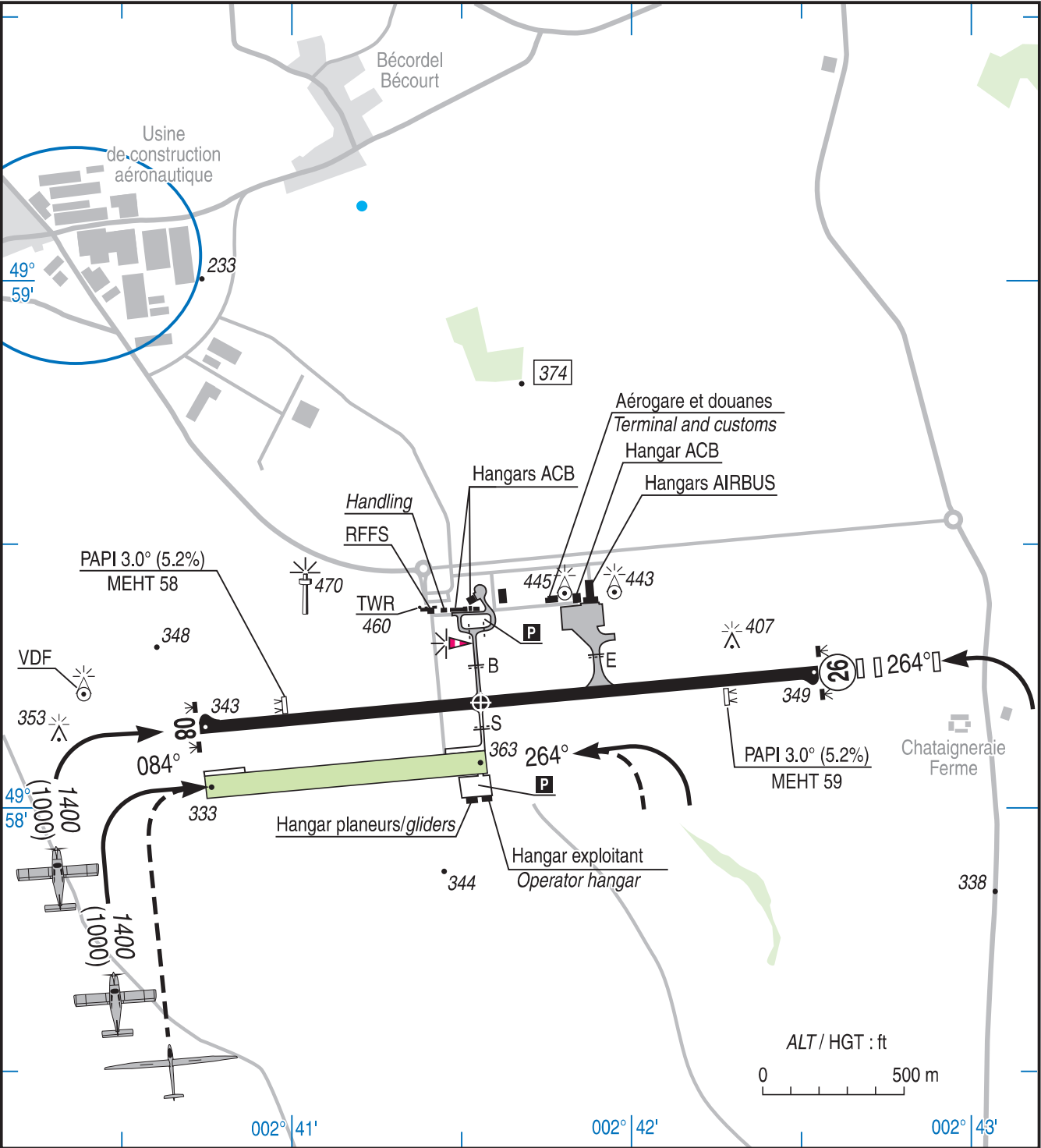
VDF

TWR : 136.360

AFIS : 136.360. Absence ATS : A/A (136.360) FR seulement / only.



15 MAY 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	084 264	2200 x 45	Revêtue Paved	53 F/C/W/T	2200 2200	2200 2200	2200 2200
08R 26L	084 264	1000 x 80	Non revêtue Unpaved	-	1000 1000	1000 1000	1000 1000

Aides lumineuses :
HI : RWY 08/26, THR, extrémités piste.
HI : ligne APCH 26.
PCL

Lighting aids :
LIH : RWY 08/26, THR , RWY ends.
LIH : APCH line 26.
PCL

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

05 OCT 23

AMIENS GLISY

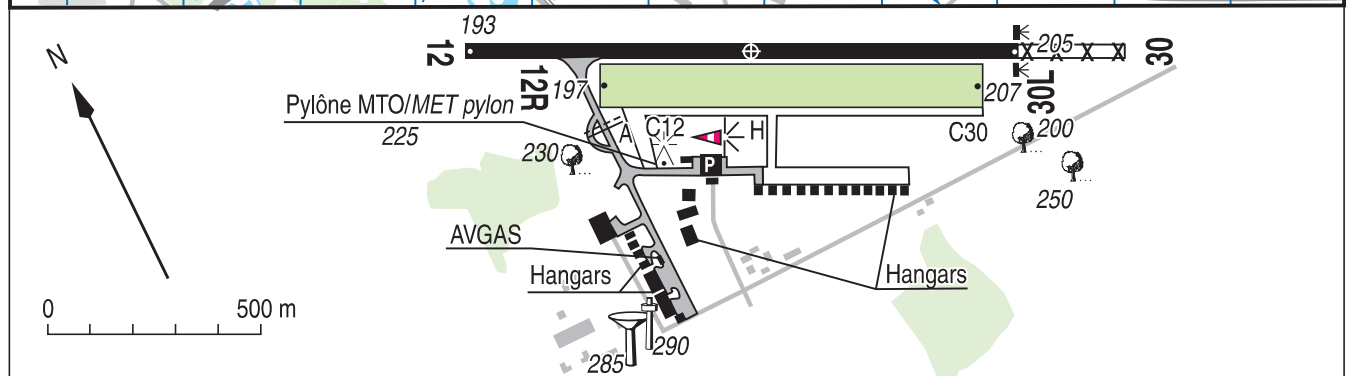
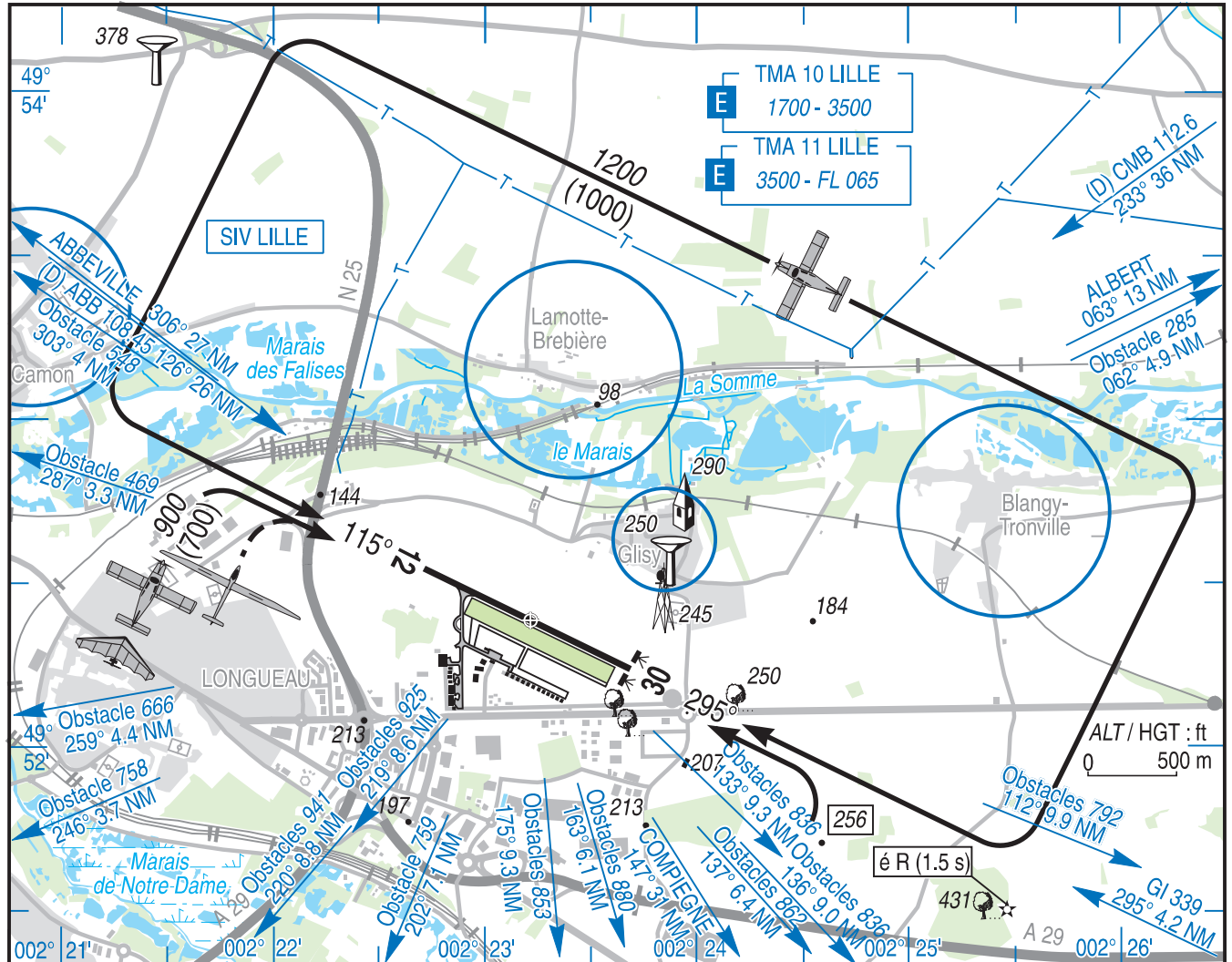
AD 2 LFAY ATT 01

	ALT AD : 208 (8 hPa) LAT : 49 52 23 N LONG : 002 23 13 E	LFAY VAR : 1°E (20)
---	---	-------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A (119.890) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	115	1292 x 25	Revêtue Paved	6 F/D/W/U	1292	1292	1292
30	295				1292	1292	1292
12R	115	900 x 100	Non revêtue Not paved		900	900	900
30L	295				900	900	900

Aides lumineuses : BI RWY 12/30 - PCL

Lighting aids : LIL RWY 12/30 - PCL

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

16 JUN 22

CHARLEVILLE MEZIERES

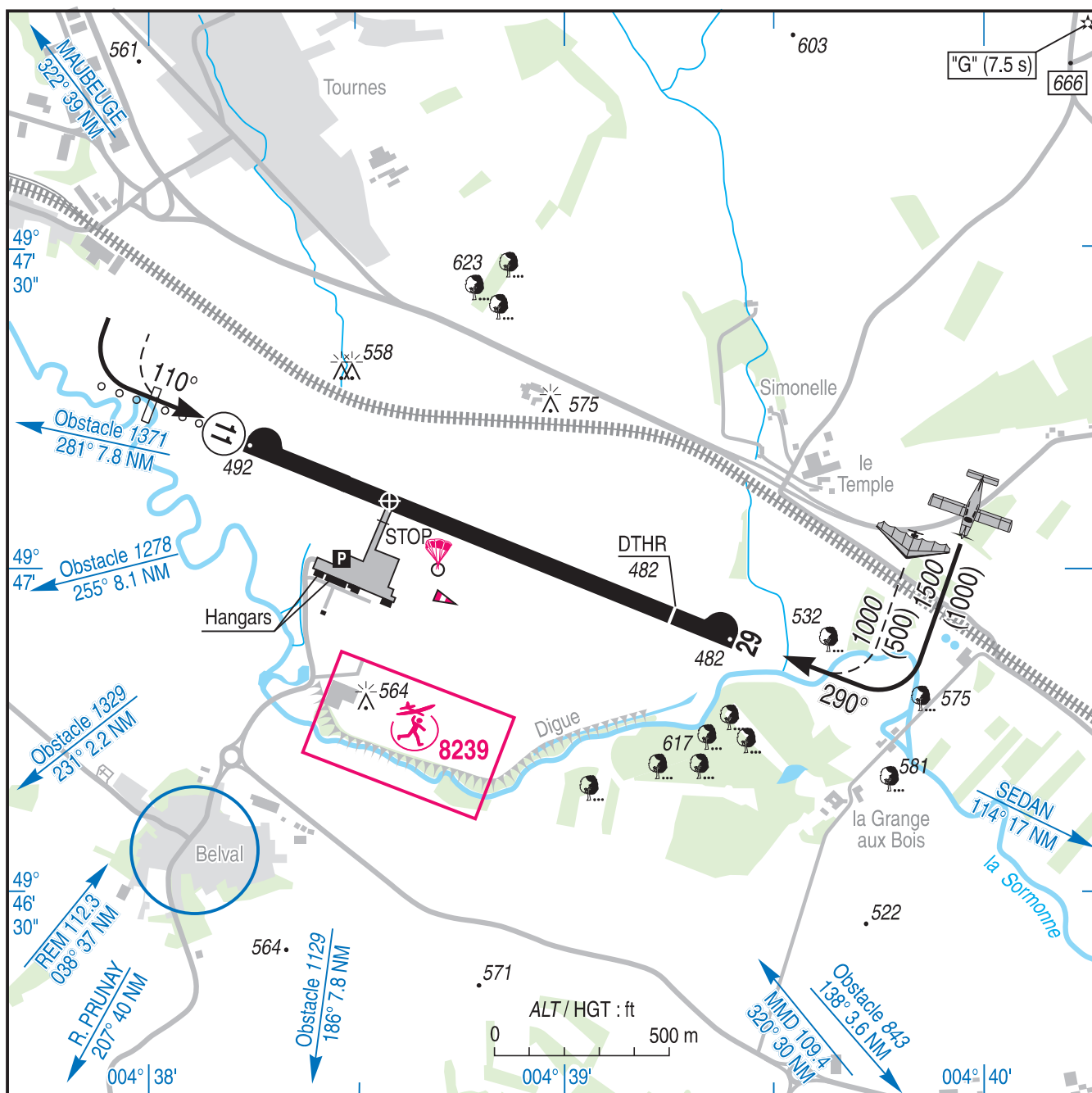
AD 2 LFQV ATT 01

	ALT AD : 492 (18 hPa) LAT : 49 47 06 N LONG : 004 38 34 E	LFQV VAR : 2°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A :126.855 FR seulement / only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	110	1500 x 30	Revêtue Paved	33 F/C/W/T	1500	1500	1500
29	290				1500	1500	1300

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

25 DEC 2025

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01



ALT AD : 316 (12 hPa)

LAT : 49 26 01 N

LONG : 002 48 17 E

LEAD

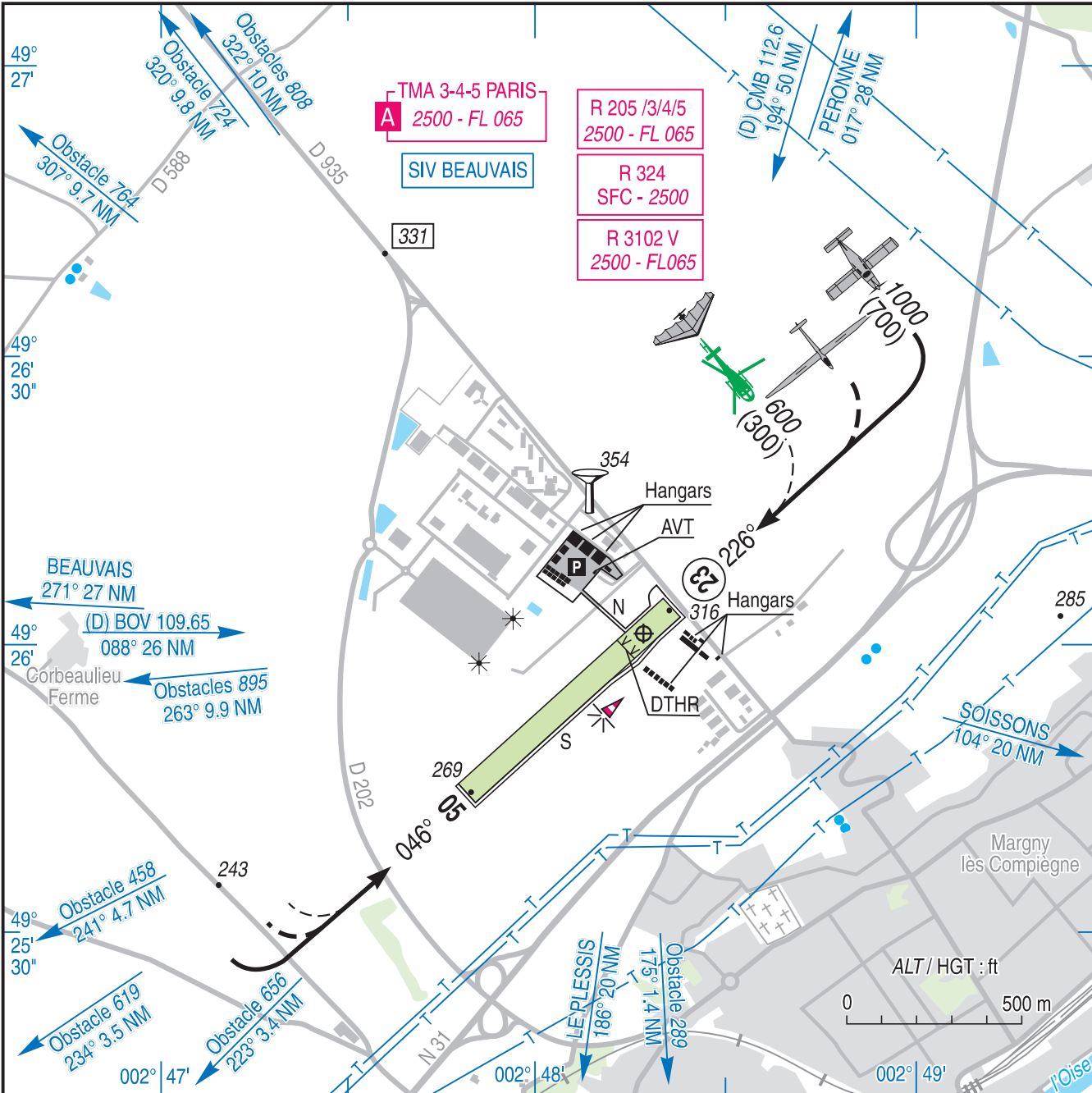
VAR · 2° F

(2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 122.305



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05 23	046 226	900 x 74 m	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	810 (1) 900	900 900	900 682

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

BI RWY 05/23

Lighting aids :

LIL RWY 05/23



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 01/26 **CHG** : VAR, QFU, orientations, infrastructures, suppression/*deletion* RDL CTL *et/and* PGS, ajout/*addition* RDL BOV, suppression/*deletion* obstacles 555 *et/and* 767, ajout/*addition* obstacle 724.

© SIA

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
21 APR 22

LAON CHAMBRY
AD 2 LFAF ATT 01



ALT AD : 258 (9 hPa)

LAT : 49 35 41 N

LONG : 003 37 49 E

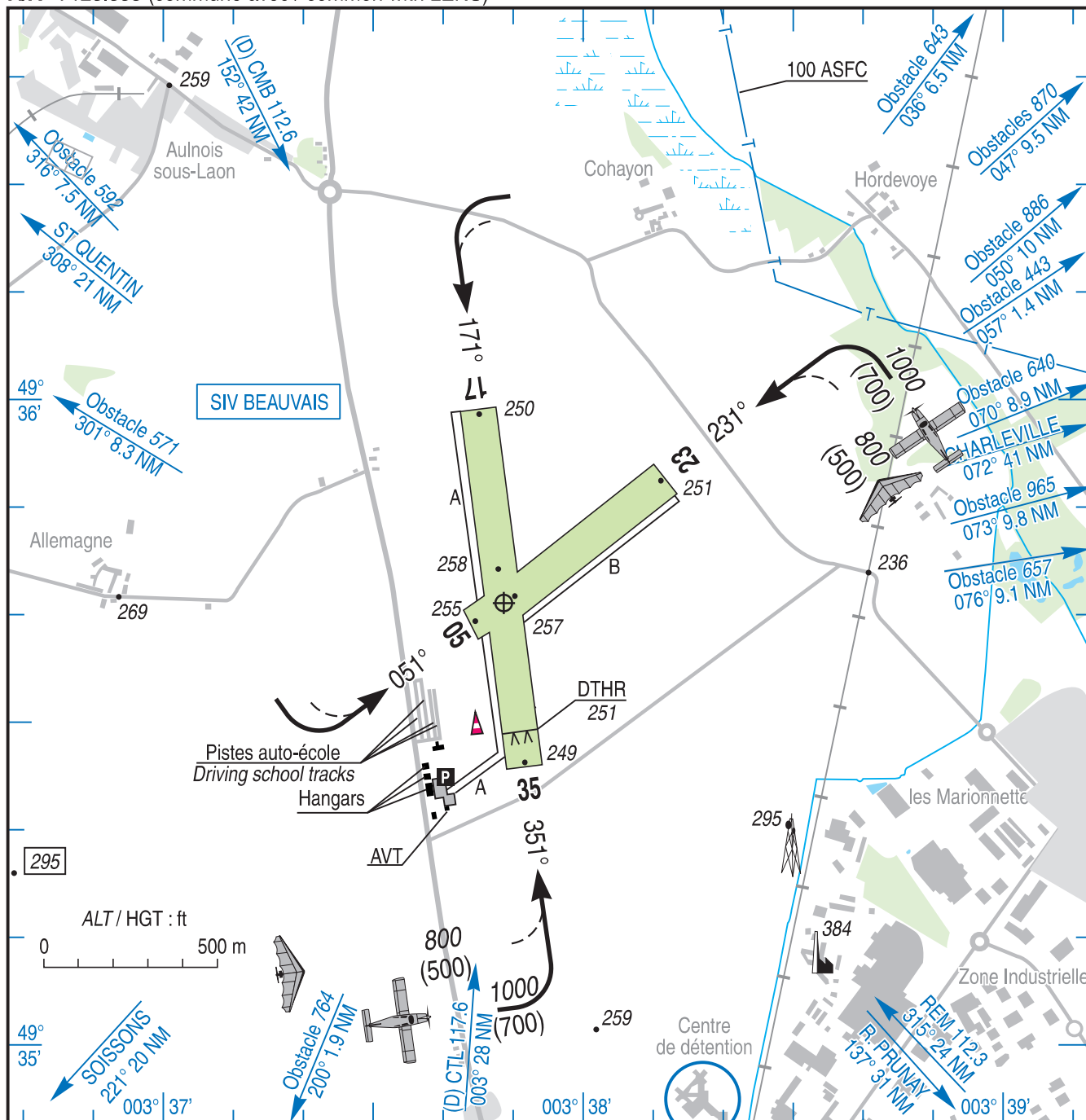
LFAF

VAR : 1° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.355 (commune avec / common with LENS)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17 35	171 351	1036 x 100	Non revêtue Unpaved	-	959 ⁽¹⁾ 1036	1036 1036	1036 934
05 23	051 231	692 x 100	Non revêtue Unpaved	-	692 692	692 692	692 692

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

LILLE LESQUIN
AD 2 LFQQ APP 01



ALT AD : 157 (6 hPa)
LAT : 50 33 48 N
LONG : 003 05 13 E

LFQQ
VAR : 2°E (2025)

FIS : LILLE Information 126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)

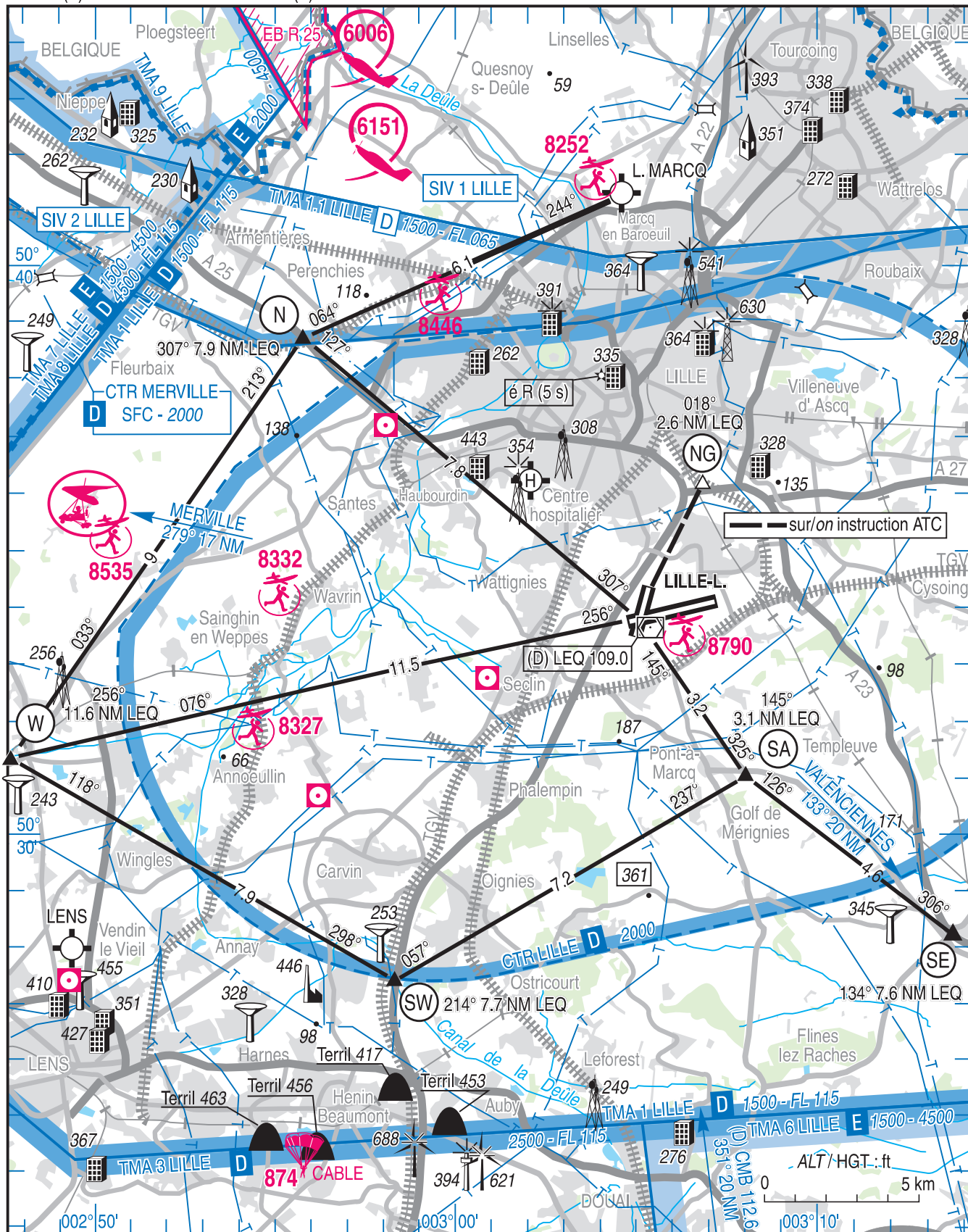
ATIS 119.330 ☎ 03 20 16 19 54

APP : LILLE Approche/Approach 126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)
(1) Secteur Est / East area (2) Secteur Ouest / West area

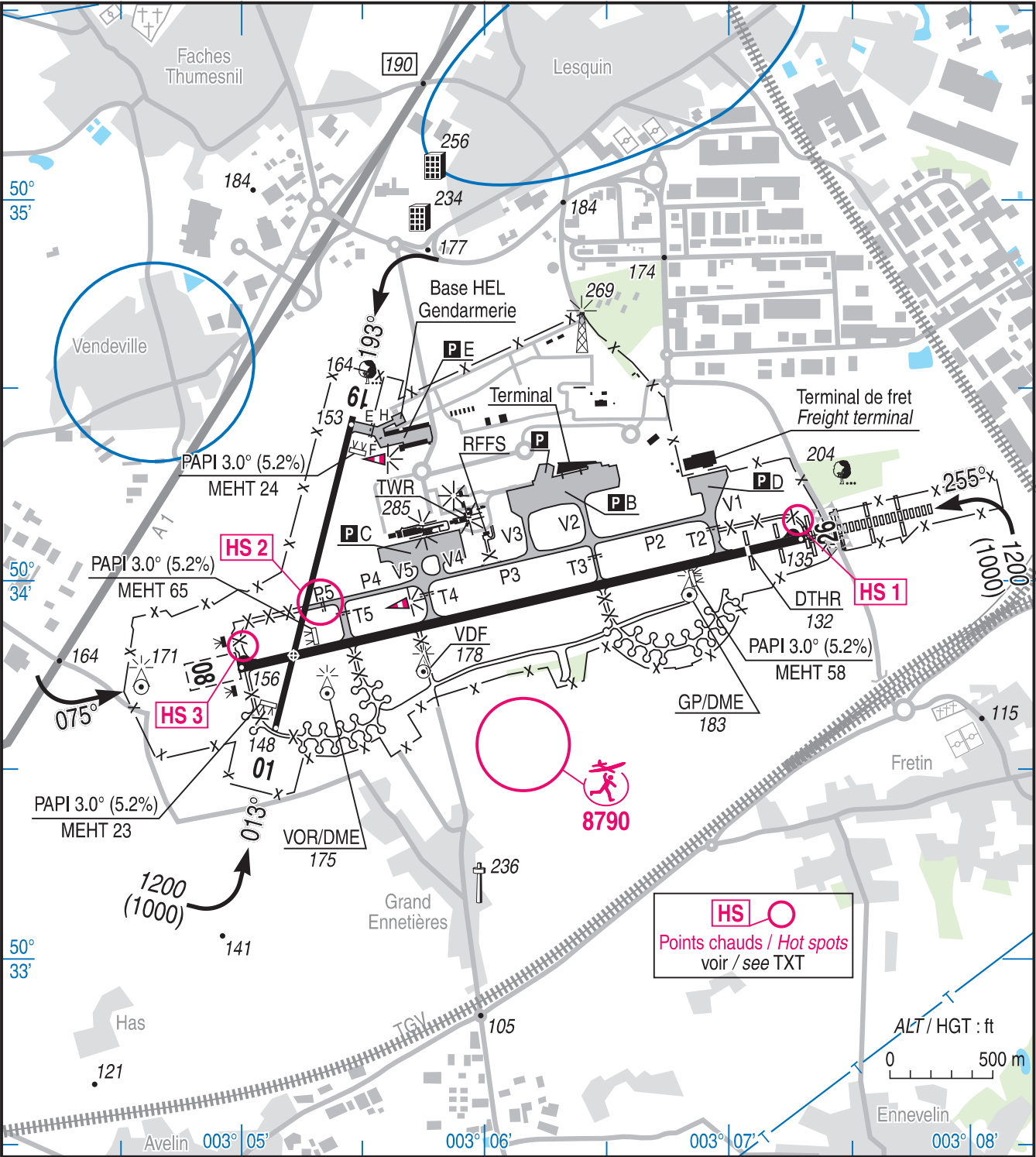
TWR : 118.555

GND (SOL) : 121.855

ILS/DME RWY 26 LIL 110.75



19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	075 255	2825 x 45	Revêtue Paved	54 F/B/W/T	2780 (1) 3125	2780 (1) 2825	2780 (1) 2545
01 19	013 193	1580 x 30	Revêtue Paved	12 F/B/W/T	1580 1580	1580 1580	1580 1580

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 26 : ligne APCH HI

RWY 08/26 : lignes axiales HI - RWY HI/BI

RWY 01/19 : BI

Lighting aids :

RWY 26 : APCH line LIH

RWY 08/26 : APCH center line LIH - RWY LIH/LIL

RWY 01/19 : LIL

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

17 APR 2025

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01



ALT AD : 70 (3 hPa)

LAT : 50 41 14 N

LONG : 003 04 32 E

LFQO

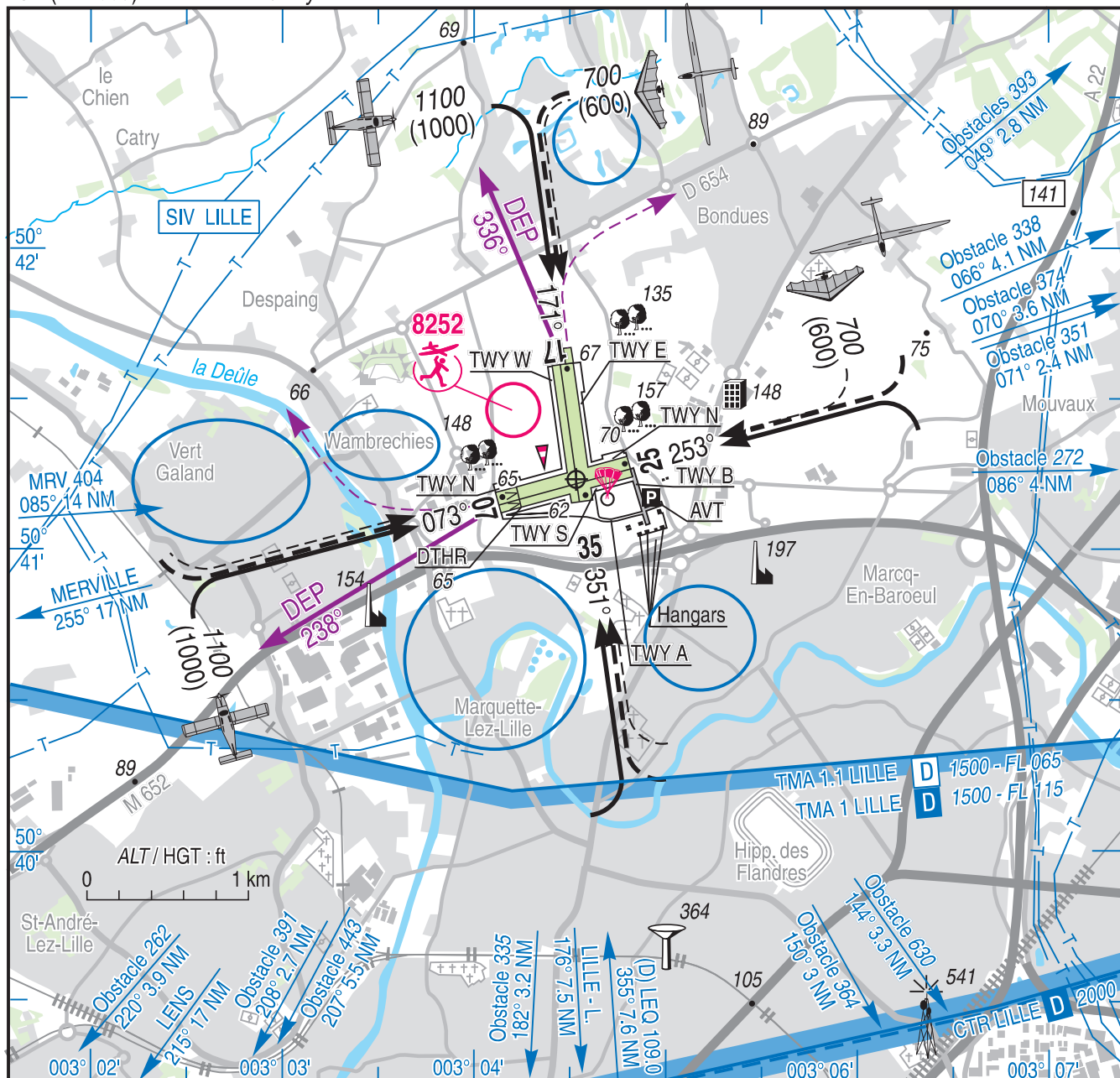
VAR : 1° E

(2020)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A (122.005) FR seulement/only



	RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
AVION	07R	073	838 x 50	Non revêtue Unpaved	-	838	838	709
	25L	253				709	838	838
	17R	171	850 x 50	Non revêtue Unpaved	-	850	850	850
	35L	351				850	850	850
PLANEUR	07L	073	838 x 80	Non revêtue Unpaved	-	838	838	709
	25R	253				709	838	838
	17L	170	852 x 80	Non revêtue Unpaved	-	852	852	852
	35R	350				852	852	852

Aides lumineuses : NIL

Approche à vue : voir LILLE LESQUIN.

Lighting aids : NIL

Visual landing : see LILLE LESQUIN.



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 05/25 CHG : zones évitement de survol, circuits départ, circuits arrivée, bande d'envol, position AEM, environnement.

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

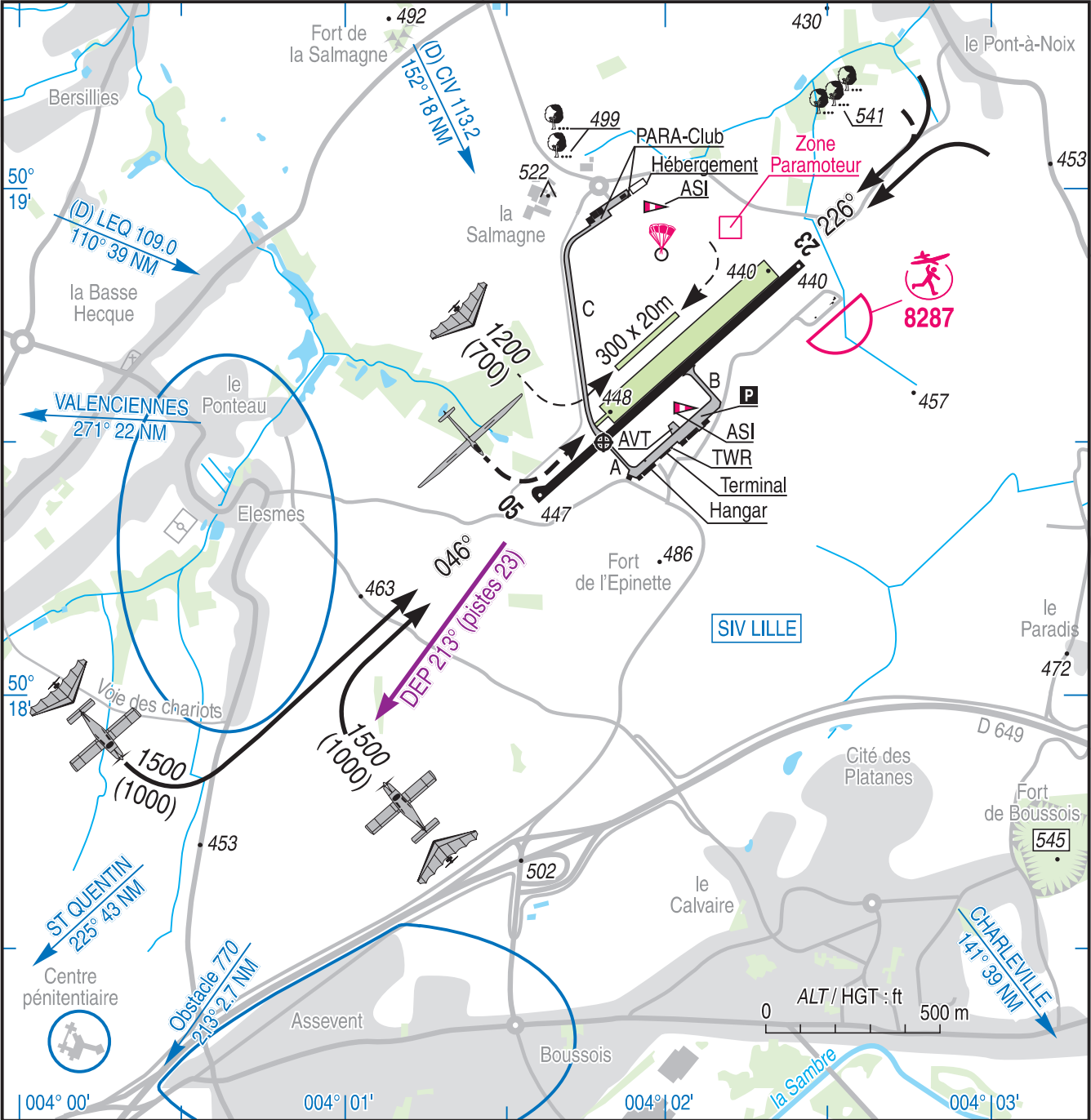
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

MAUBEUGE ELESMES
 AD 2 LFQJ ATT 01

ALT AD : 452 (17 hPa)
 LAT : 50 18 30 N
 LONG : 004 01 48 E

LFQJ
 VAR : 2° E
 (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 121.005 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	046 226	1300 x 30	Revêtue Paved	5 F/C/W/T	1300 1300	1300 1300	1300 1300
05L 23R	046 226	800 x 80	Non revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

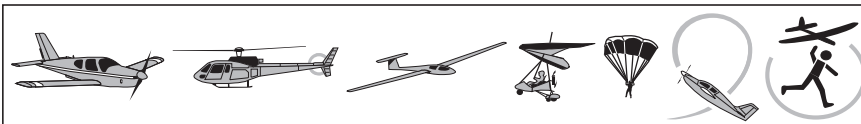


APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
16 APR 2026

MERVILLE CALONNE
AD 2 LFQT APP 01



ALT AD : 61 (3 hPa)
LAT : 50 37 00 N
LONG : 002 38 24 E

LFQT
VAR : 1°E (2020)

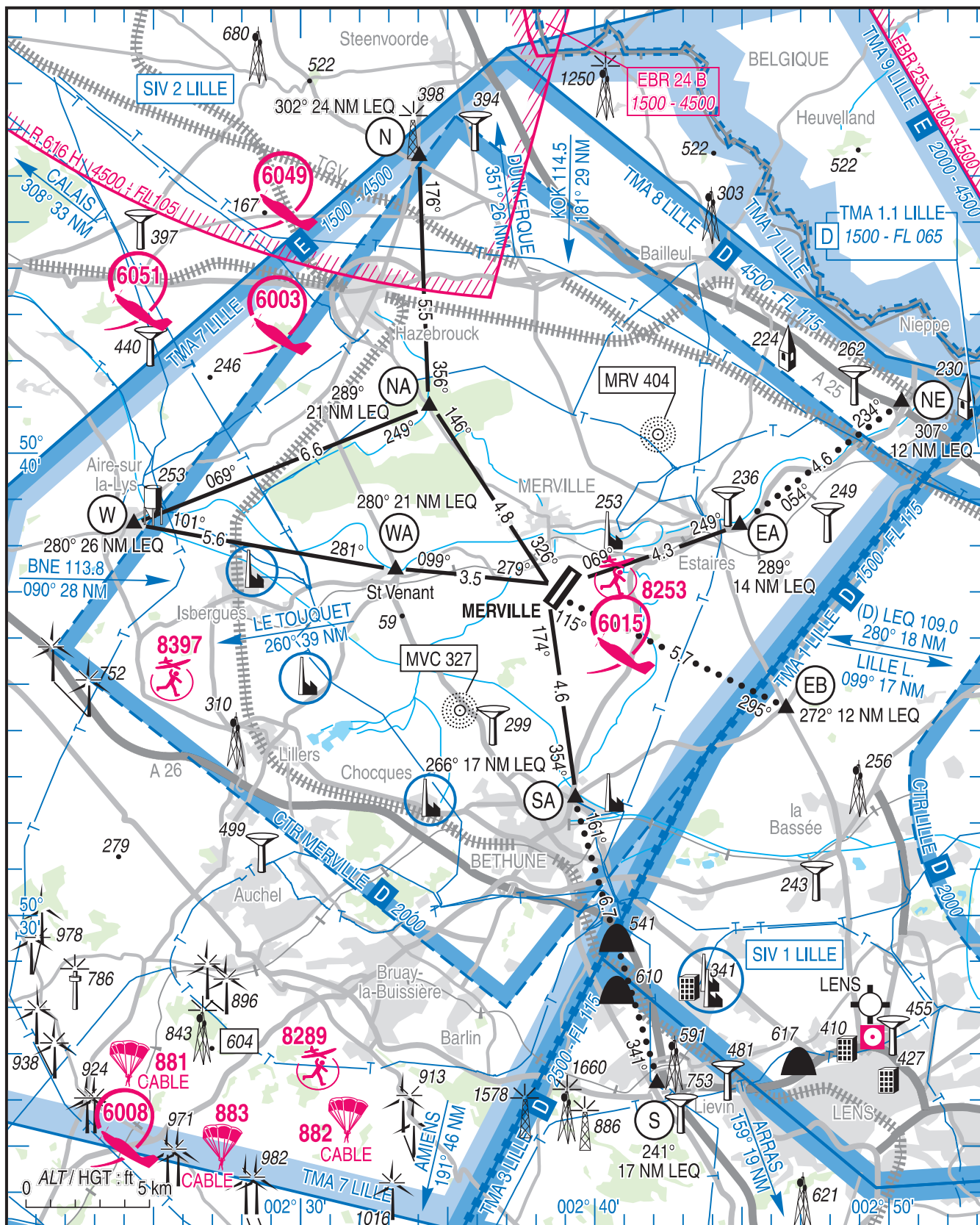
ATIS : 127.905 ☎ 03 28 48 35 50

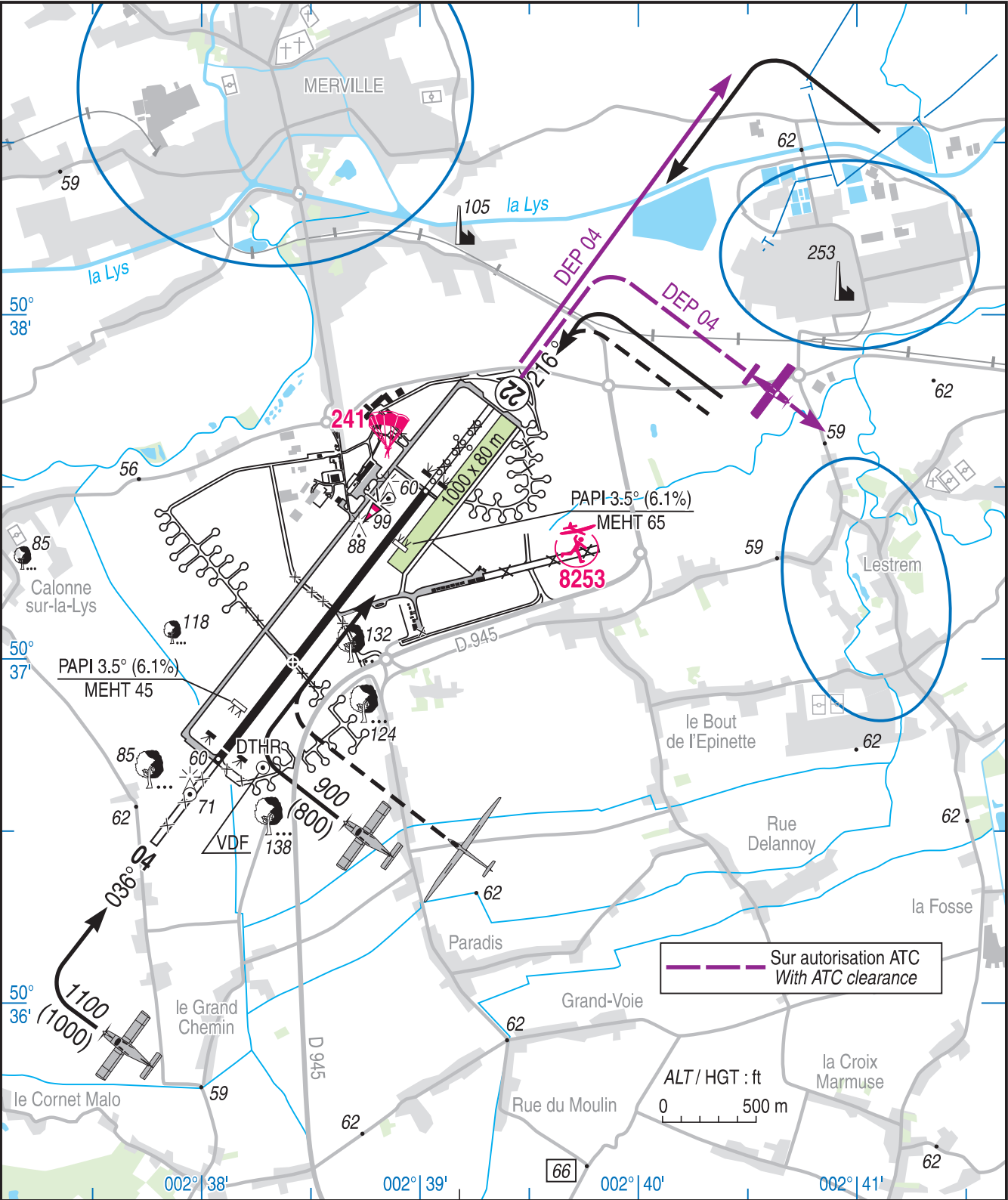
APP : LILLE Approche / Approach 126.480 (1) - 120.275 (2) (1) Secteur Est / East (2) Secteur Ouest / West

TWR : 119.075

GND (SOL) : 121.680 - Absence ATS : **A/A** (119.075) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 22 MER 109.35





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	036 216	1840 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	1840 1780 (1)	1840 1720 (1)	1780 1720 (1)
04R 22L	036 216	1000 x 80	Non revêtue Not paved		1000 1000	1000 1000	1000 1000

(1) : Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :
HI RWY 04/22
HI ligne APCH 420 m RWY 22
PCL

Lighting aids :
LIH RWY 04/22
LIH APCH line 420 m RWY 22
PCL

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restraint

Restricted use

30 DEC 21

MONTDIDIER

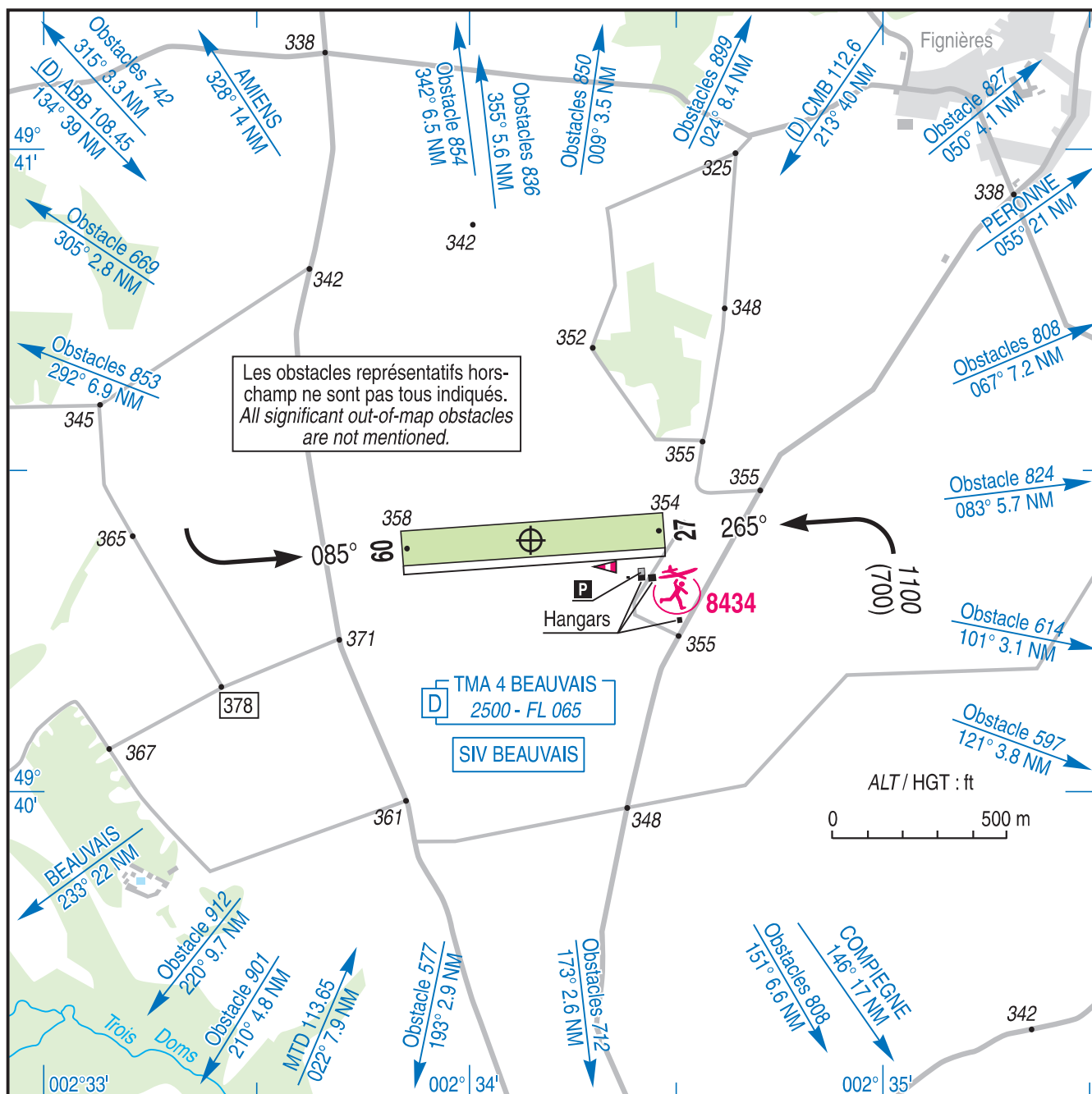
AD 2 LFAR ATT 01

	ALT AD : 358 (13 hPa) LAT : 49 40 23 N LONG : 002 34 09 E	LFAR Non WGS-84 VAR : 1°E (20)
--	--	---

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	085	750 x 100	Non revêtue Unpaved	-	750	750	750
27	265				750	750	750

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

08 SEP 22

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01



ALT AD : 295 (11 hPa)

LAT : 49 52 08 N

LONG : 003 01 47 E

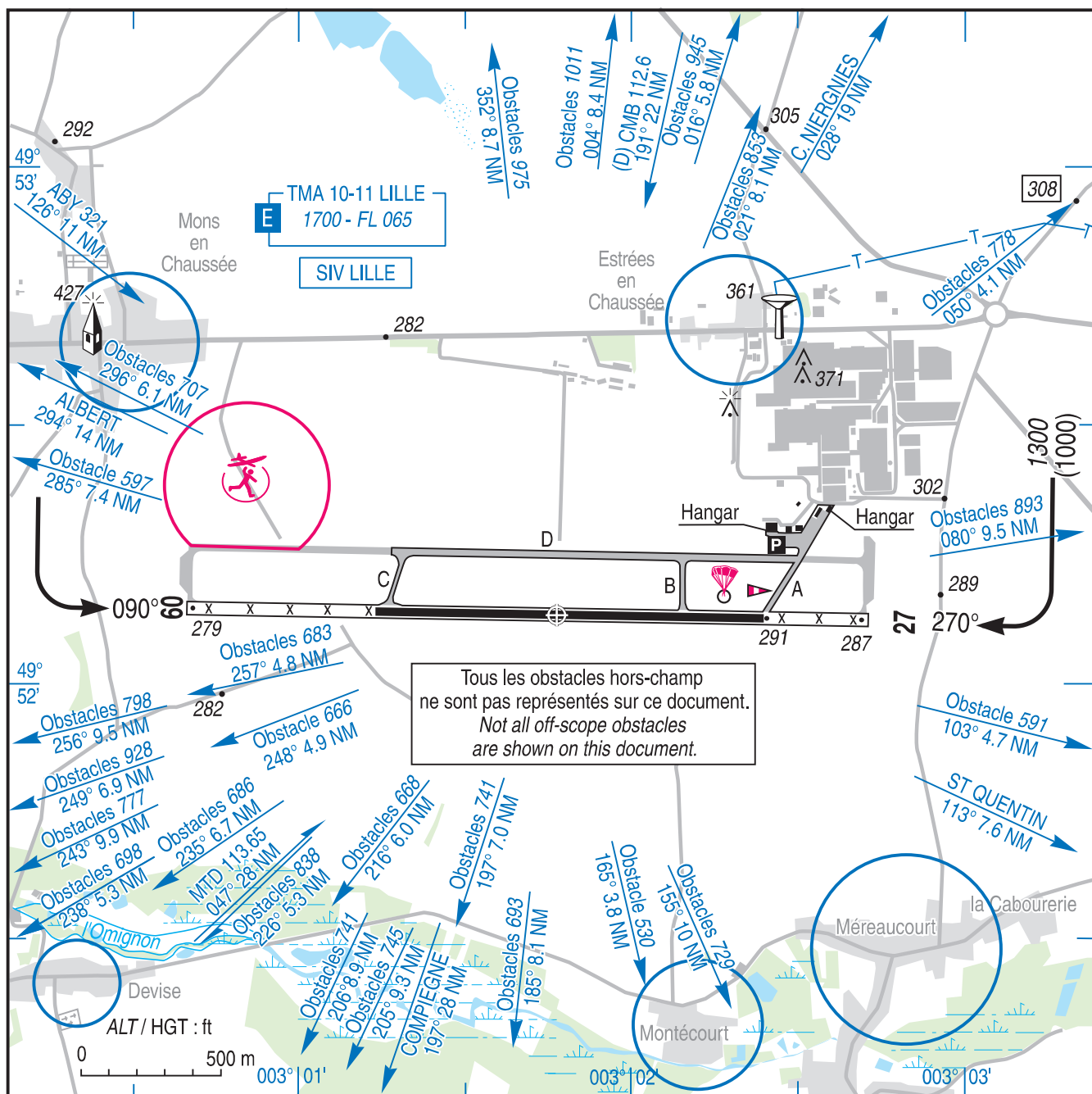
LFAG

VAR : 1 E° (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 129.805



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	090 270	1355 x 30	Revêtu Paved	5.7 t	1355 1355	1355 1355	1355 1355

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

12 JUN 2025

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01



ALT AD : 313 (12 hPa)

LAT : 49 12 31 N

LONG : 004 09 24 E

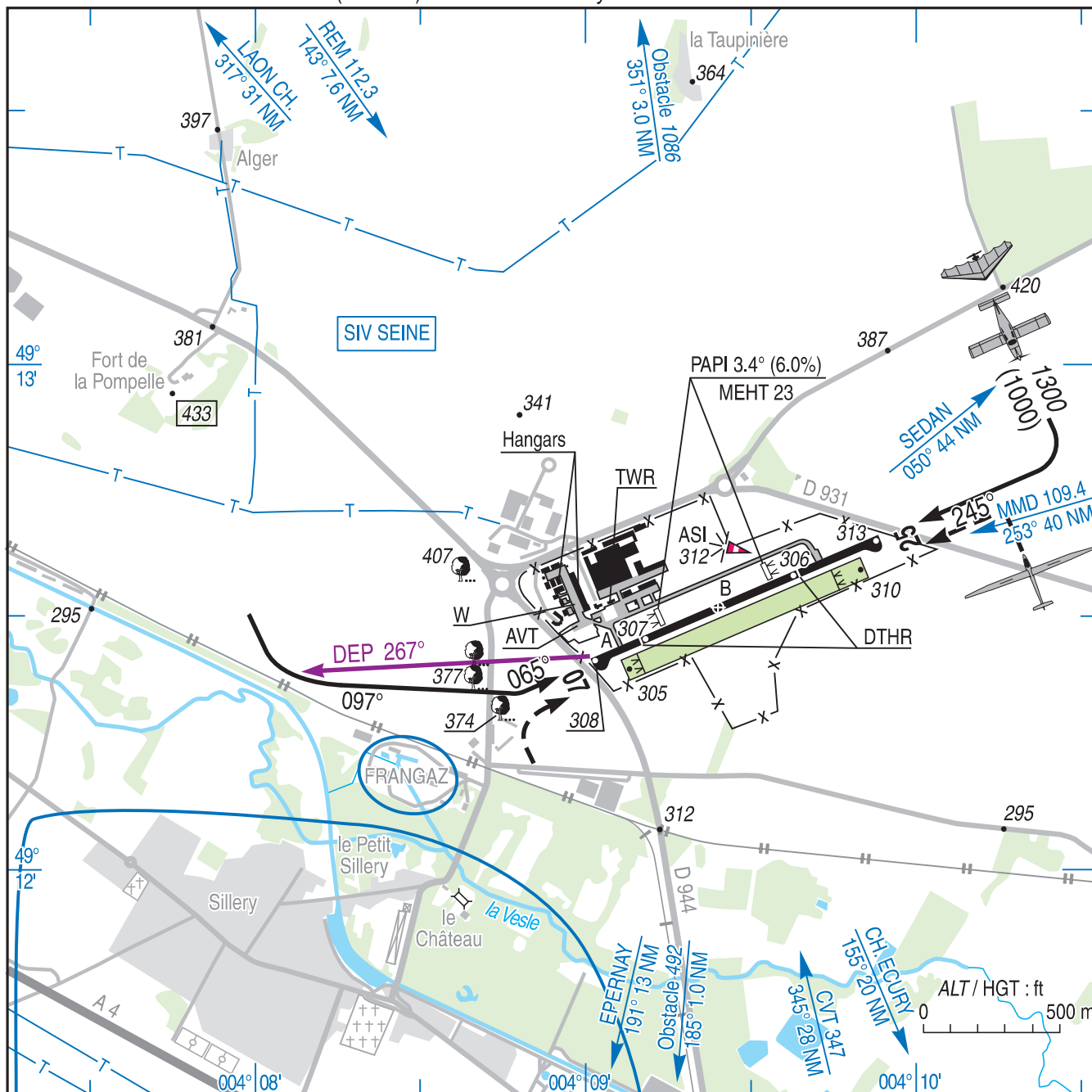
LFQA

VAR : 2°E (2020)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 134.930. Absence ATS : A/A (134.930) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
07 25	065 245	1150 x 30	Revêtue Paved	16 F/C/W/T	965 1055	1090 1090	895 765
07R 25L	065 245	1002 x 78	Non revêtue Unpaved	-	1002 1002	1002 1002	928 831

(1) Voir / see TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 07/25 : BI

PCL

Lighting aids :

RWY 07/25 : LIL

PCL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 07/25 CHG : Distances déclarées, RDL obstacle 492.

© SIA

Visual landing

08 NOV 18

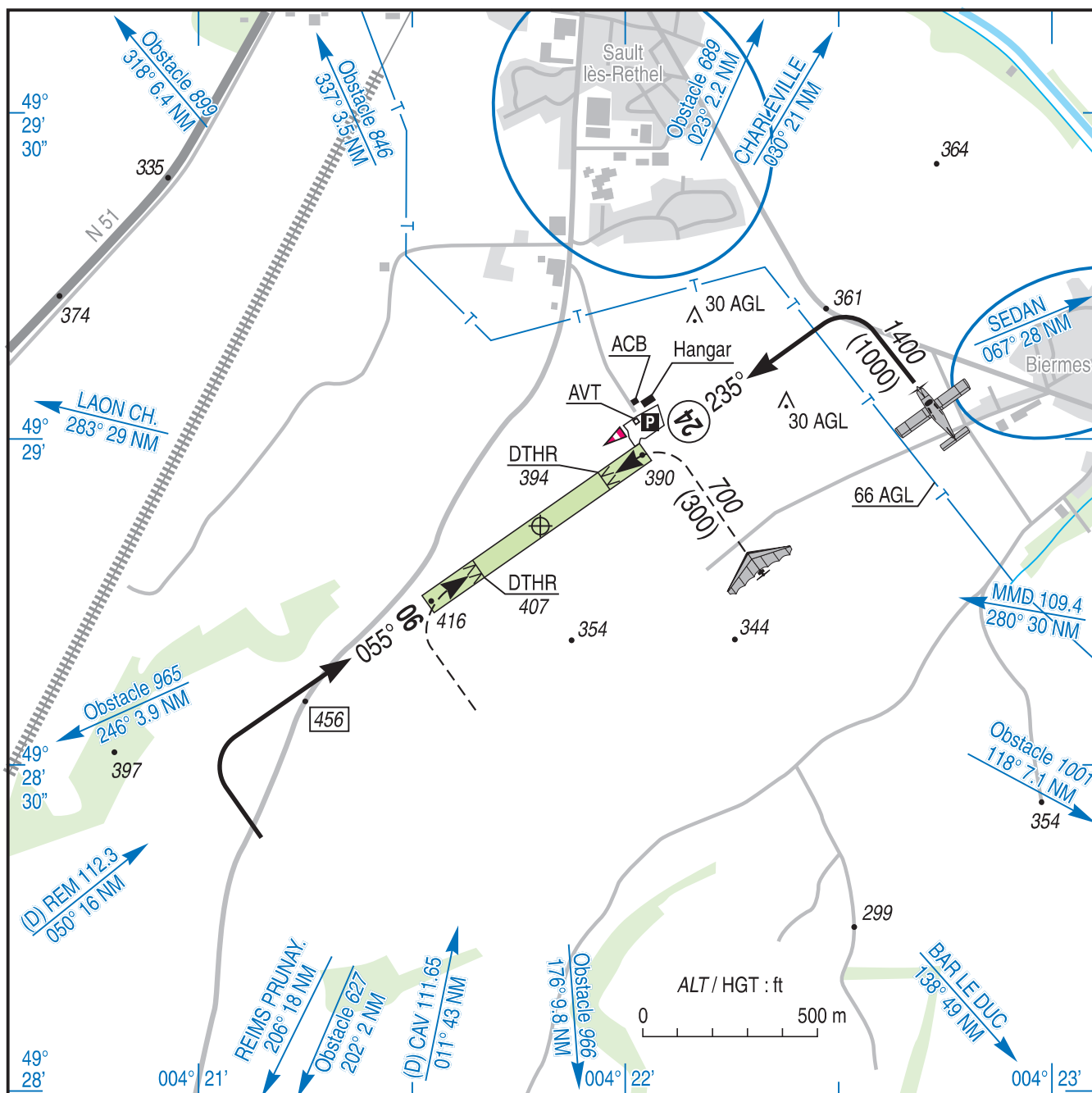
AD 2 LFAP ATT 01



LONG : 004 21 48 E

VAR : 1°E (15)

A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
06	055	760 x 60	Non revêtue	-	760	760	605
24	235		<i>Unpaved</i>		760	760	615

Lighting aids : NIL



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 13/18 **CHG** : AVT, aire de trafic.

© SIA

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

14 MAY 2026

SAINT QUENTIN ROUPY

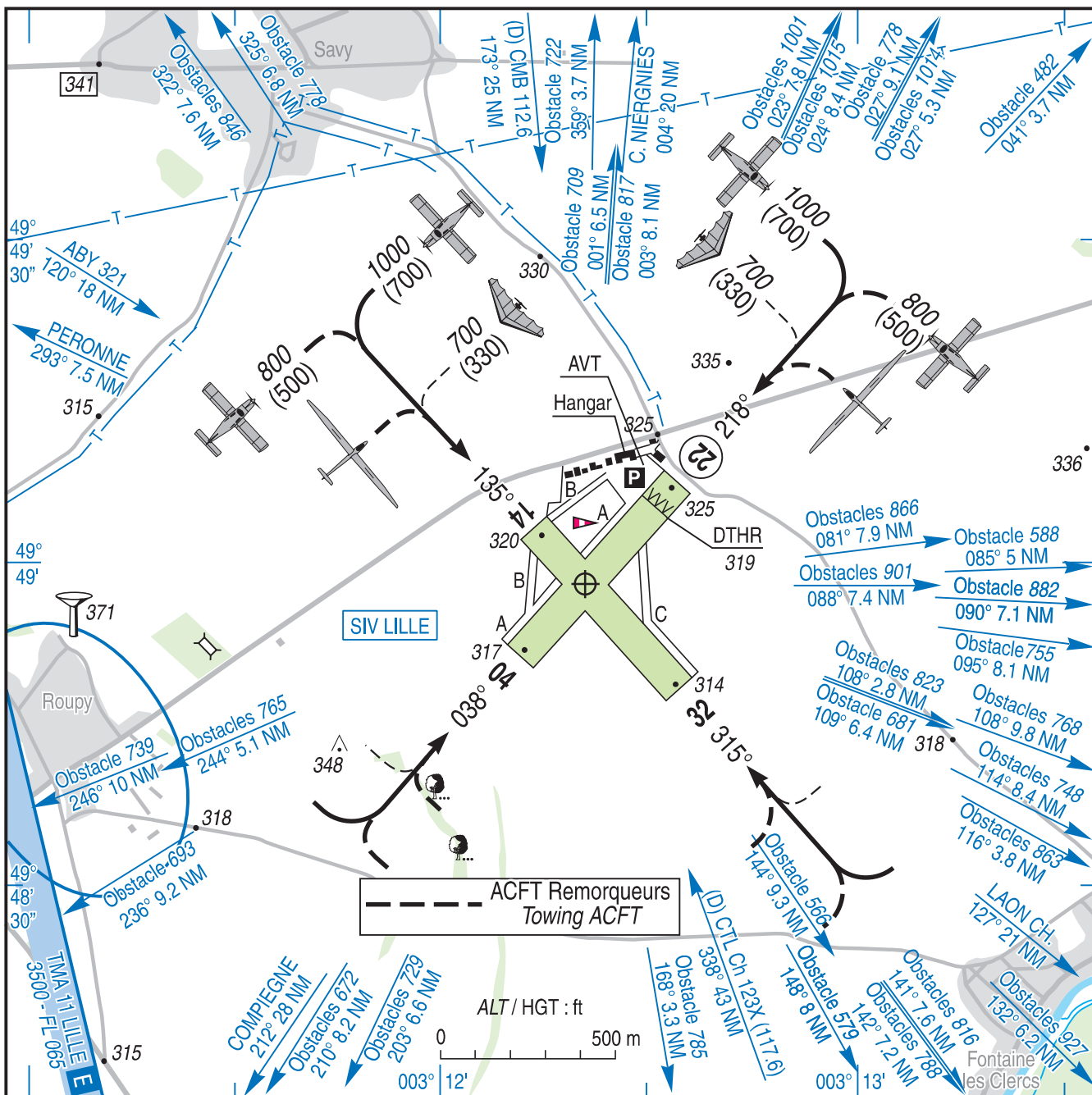
AD 2 LFOW ATT 01

	ALT AD : 325 (12 hPa) LAT : 49 48 58 N LONG : 003 12 21 E	LFOW Non WGS-84 VAR : 2°E (2025)
---	--	---

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	038 218	657 x 100 m	Non revêtue Unpaved	-	657 657	657 657	657 558
14 32	135 315	598 x 100 m	Non revêtue Unpaved	-	598 598	598 598	598 598

Aides lumineuses : BI RWY 04/22

Lighting aids : LIL RWY 04/22



AMD 06/26 CHG : ARP LAT LONG, VAR, QFU, RWYs dimensions et/and distances déclarées/and declared distances RWY 04/22 et/and RWY 14/32, ALT THR/DTHR, suppression/removal AEM, obstacles, AVT.

© SIA

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

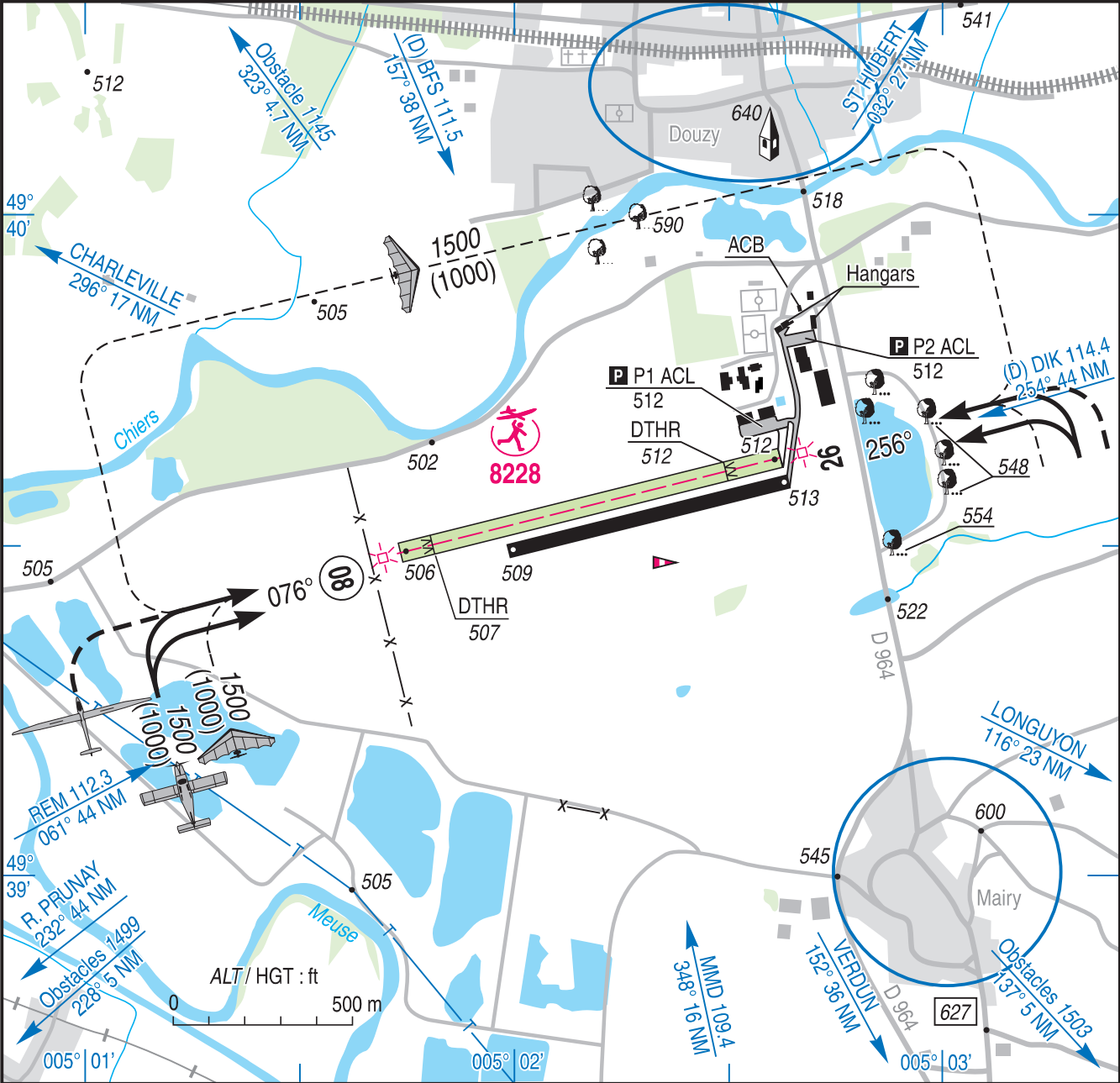
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 05 OCT 23

SEDAN DOUZY
 AD 2 LFSJ ATT 01

ALT AD : 513 (19 hPa)
 LAT : 49 39 32 N
 LONG : 005 02 12 E

LFSJ
 VAR : 0° (10)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	076 256	800 x 30	Revêtue Paved	5.7 t 0.9 MPa	800 800	800 800	800 800
08L 26R	076 256	1000 x 80	Non revêtue Unpaved	-	1000 1000	1000 1000	960 900

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

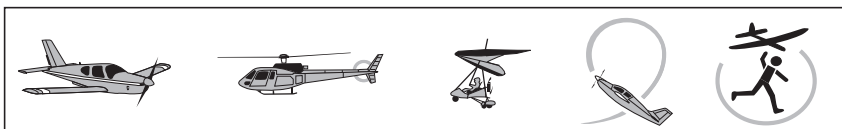
Ouvert à la CAP

Public air traffic

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01

03 OCT 24

	ALT AD : 172 (6 hPa) LAT : 50 19 29 N LONG : 003 27 56 E	LFAV VAR : 1°E (2020)
--	--	---

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 122.605. Absence ATS : **A/A** (122.605) FR seulement/only.

