

La belle ascension de Pauline, ingénieure apprentie chez Air France

A 22 ans, cette passionnée d'aéronautique sourit à la vie comme la vie lui sourit. Élève de la prestigieuse École nationale d'aviation civile (ÉNAC), elle vient d'intégrer le pôle technique d'Air France, à l'aéroport de Roissy. En piste !

SAMUEL PETIT
cambrai@lavoixdunord.fr

BERTRY - NIERGNIES.

Haute comme trois pommes, Pauline Delvallée rêvait déjà de grandeur et d'espace. L'ancienne élève de l'école communale de Bertry et de l'Institut Saint-Michel à Solesmes a d'abord passé son brevet d'initiation aéronautique (BIA) au Cambrai planeur aéroclub, où elle est toujours licenciée.

C'était en 2009-2010 : une éternité déjà, quand on voit le parcours effectué depuis. Lâchée dans les airs à 300 mètres le 31 août 2010, elle réussit avec brio ses premiers pas et nourrit peu à peu l'ambition de faire de cette passion un métier. Bac en poche en 2013, elle enchaîne maths sup et maths spé au lycée Robespierre d'Arras. Passe avec succès les brevets, planeur et ULM – « un cadeau de mes parents pour mon bac ». Et présente un

dossier pour entrer à l'École nationale d'aviation civile (ÉNAC), à Toulouse.

Sa candidature est retenue, « grâce à mon parcours dans l'aéronautique (*) », précise Pauline. Elle vit, depuis, un rêve éveillé, jonglant entre les cours d'ingénierie

“ On peut être sollicité pendant le vol pour répondre à des questions précises sur le fonctionnement de l'appareil.”

dans un établissement à la pointe de la modernité et une formation en apprentissage chez Air France, au sixième étage d'un bureau à Roissy, « avec vue sur les pistes Nord. »

Pauline a déjà trouvé ses marques dans l'un des pôles les plus importants du premier aéroport français, qui crée la documentation

technique nécessaire aux commandants de bord d'Air France.

ENTOURER LES PILOTES

« Nous devons faire en sorte qu'ils soient dans des conditions optimales de vol : on prépare des documents et on peut être sollicité à tout moment pendant le vol pour répondre à des questions techniques très précises sur le fonctionnement de l'appareil. Les pilotes ne sont pas seuls, ils se doivent d'être bien entourés (à bord et au sol). »

Pauline Delvallée accompagne au quotidien ceux du Boeing 777 et surtout du 787, un bijou technologique qui exige, dans le cockpit et au sol, des connaissances très pointues.

De quoi parfaire sa formation à la vitesse d'un Mirage, pour intégrer à terme le pôle technique et accomplir son rêve d'enfant.

(*) « Air France insiste beaucoup sur cette formation au pilotage du planeur, c'est un atout considérable », confirme Laurence Villette, responsable de la communication du club cambrésien.



Pauline Delvallée profite d'un retour dans sa famille à Bertry, le temps d'un week-end, pour voler à Niergnies.

LES ÉCHOS DU TARMAC



NOUVELLES TENUES

Le Cambrai planeur aéroclub vient de se doter de nouvelles tenues qui équipent désormais la plupart de ses membres : des polos et des vestes rouges, tous brodés dans la région s'il vous plaît, ainsi qu'une casquette bleue, où apparaissent le nom de l'association et... un planeur forcément.

DISTINGUÉS

Au club cambrésien, la valeur n'attend pas le nombre des années. À seulement 15 ans, Nicolas Douchet, vient d'obtenir son précieux sésame : le lâcher. Après un certain nombre d'heures consignées sur un carnet, il a été déclaré apte au vol. Pauline Delvallée et Éric Koziol (ULM), Nicolas Bréziat et Laurent Quentin (planeur) viennent, quant à eux, de décrocher leur brevet.

1397492600VD

Grande Ouverture

comma arrive à Cambrai !

Découvrez une marque de prêt-à-porter féminin internationale et contemporaine par excellence.
Du 34 au 46

Un cadeau de la marque pour tout achat du 12 au 22 avril

comma,
4, rue du Mal-De-Lattre-de-Tassigny
Cambrai
09 80 33 07 98
www.weissboutique.fr