

FASCICULE DU TREUILLARD

PROCEDURES

Soyez vigilant pour la sécurité et les finances du club: Un câble détruit = 2000 €!

Mise en piste du treuil :

S'informer auprès d'une personne habilitée afin de choisir le côté de la piste (Est ou Ouest)

Enlever la grosse prise extérieure du treuil et celle du tracteur

Vérifier l'aspect extérieur du tracteur-treuil (pneumatiques)

Desserrer la vis de la pompe à gas-oil puis pomper jusqu'à obtention d'une résistance puis resserrer la vis.

Vérifier le niveau d'huile et les courroies.

Adopter une vitesse adaptée pour la mise en piste.

Traverser immédiatement la piste en dure et remonter la au sud (côté piste en herbe) que ce soit en 08 ou en 26

Placer les deux cales contre les deux roues du treuil côté chaumards (bien dans l'axe et centrées)

Effectuer une marche arrière et étouffer le moteur du tracteur en pression contre le bord des cales.

Début de l'activité treuil :

Dérouler les câbles sur une longueur d'environ 10 mètres et les contrôler.

Sur le treuil : la guillotine doit être bien verrouillée, les rouleaux et les galets doivent tourner librement, le câble doit impérativement passer sous le rouleau du frein

Fermer le robinet de vidange d'air du treuil (treuil Bernardo).

Verrouiller le mât d'antenne à la verticale et sortir un à un les segments de l'antenne.

Mettre le treuil en marche et procéder aux accélérations d'usage (1000 tours-1500-plus de 2000)

Vérifier que la manette d'accélération revient avec souplesse au nombre de tours désirés.

A 500 tours (environ) le treuil est opérationnel et permet un travail souple (embrayage-frein); une vitesse mal adaptée entraîne un dysfonctionnement avec risque de calage, largage difficile ou démarrage brutal!

Mettre la radio en marche.

Vérifier que les deux fréquences de travail sont bien affichées (123.05 en haut et en-dessous 122.925)

Essai radio dès qu'il y a quelqu'un au starter. Le squelch mal réglé entraîne une mauvaise réception

Il faut informer la personne qui vient chercher les câbles de ne pas dépasser la vitesse de 30 km/h.

Les câbles doivent être tirés côté vent **en ligne droite** (pas de courbe) pour parvenir à une envergure du planeur

Les treuillées :

La phraséologie :

Planeur : *Treuil tu peux mettre en route.*

Treuil : *Le treuil met en route.*

Le treuil est en route et a la pression.

Planeur : *Treuil tu peux tendre le câble (position du câble) pour un (type du planeur) avec (nombre) à Bord.*

Treuil : *Le treuil tend le câblepour un avec ... personne(s) à bord.*

Nota seuls termes suivants sont utilisables: accélère ,ralentis ,stop ,cisaille (jamais de "accélère un peu"...ou autre)

Le treuillard crabote le câble demandé après avoir contrôlé planeur horizontal, piste dégagée, espace aérien libre.

Le treuillard tend le câble et accélère dès que le message « tendu » a été reçu. Pendant la treuillée, d'enlever les pieds des pédales

Le treuillard ramène le câble et l'immobilise à une distance respectable (20 m mini pour éviter d'avaler le parachute)

Le treuillard décrabote .

Lors de la première treuillée il faut vérifier que le starter a mis la couleur d'élingue qui correspond à la couleur du câble : ceci lorsque l' on travaille avec deux treuils !

A la sortie du tambour il faut abaisser le câble qui a été utilisé afin d'éviter tout possible frottement du câble de la treuillée suivante avec ce câble.

Note Importante : un câble qui frotte contre l'autre (superposition ou croisement) est immédiatement détruit

Situations particulières :

Le treuillard ne reçoit pas bien un message, il dit : « message inaudible répétez ». **Surtout n'imaginez pas la réponse!**

Le treuillard constate un élément qui va gêner la treuillée, il dit : « le treuil stoppe la procédure ».

En cas d'interruption de procédure, pour la reprendre annoncer "*on reprend la procédure*"

Pendant la treuillée le message « *stop treuil* » peut être émis par le starter ou le pilote du planeur ; dans ce cas le treuillard pile en lâchant les gaz tout en appuyant sur l'embrayage et le frein.

Pendant la treuillée le pilote du planeur peut dire « accélère » ou « ralentis » : le treuillard adapte sa treuillée dans le sens demandé ,avec souplesse.

Au message « cisaille » le treuillard réagit en appuyant très fermement sur le levier de la guillotine (levier gauche pour le tambour gauche et le levier droit pour le tambour droit) afin de couper le câble.

Le treuillard, de sa propre initiative, peut être amené à cisailer le câble si, celui-ci ne se largue pas malgré rappels ou sur un incident grave (entraînement de l'autre câble sur l'aile) ou sur demande du starter ou du pilote (Ces procédures de cisaillement sont extrêmement rares !)

Fin de l'activité treuil :

Les câbles sont tirés afin d'y attacher les pneus pour enrouler les câbles avec un minimum de tension et ainsi éviter des pressions trop importantes sur le tambour.

Par radio le starter informe le treuillard que les pneus sont attachés et qu'il peut rentrer les câbles.

Le treuillard informe le starter qu'il va le faire.

Cette opération s'effectue à la vitesse de ralenti qui a été adoptée pendant la journée.

Lorsque les câbles sont rentrés, le treuillard arrête le moteur puis enroule les extrémités des deux câbles avec parachutes et longues au treuil; il ferme éventuellement le toit du treuil ;il coupe la radio ;il vide la cuve d'air et remet le treuil en ordre pour le treuillard suivant(propreté).

Remettre le mât de l'antenne dans la position de départ avant début d'activité. Le câble de l'antenne doit être rentré dans l'habitacle du treuil.

Rentrée des Treuils et tracteurs

Mettre le tracteur en route et avancer assez pour libérer les cales.

Remettre en place les deux cales sur leurs supports.

Pour rentrer, traverser (après observation) la piste en dure et remonter la au Nord que ce soit en 08 ou en 26

Au passage de la pompe à gas-oil il faut s'arrêter afin de faire le plein du treuil et tracteur.

Puis remettre les deux treuils à la hauteur du branchement électrique.

Brancher les treuils et les tracteurs avec les prises adaptées.

Fermer les portes du treuil et ramener toutes les clés au centre dans la boîte à clés

Le treuillard, lorsqu'il est le dernier à quitter les lieux, ferme aussi la porte d'accès aux remorques, treuils, etc. Et ramène aussi cette clé au centre dans la boîte à clés

Bonnes Treuillées

Bernard GOOSSENS